

A n t w o r t

des Ministeriums des Innern und für Sport

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Martin Brandl (CDU)
– Drucksache 17/11267 –

Einsatz des Hilfslöschbootes PAMINA 1

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 17/11267** – vom 11. Februar 2020 hat folgenden Wortlaut:
Ich frage die Landesregierung:

1. An wie vielen Tagen war das Hilfslöschboot (HLB) PAMINA 1 vom 12. März 2019 bis heute auf dem Wasser?
2. Zu welchem Zweck war das HLB PAMINA 1 in dieser Zeit im Einsatz?
3. An wie vielen Tagen war das HLB PAMINA 1 vom 12. März 2019 bis heute in der Werft?
4. Aus welchen Gründen?
5. Welche Schäden bestehen aktuell am HLB PAMINA 1?
6. Wann soll das HLB PAMINA 1 wieder einsatzfähig sein?
7. Inwiefern war mit den aktuell bestehenden Problemen bereits bei der Entscheidung für das HLB PAMINA 1 zu rechnen?

Das **Ministerium des Innern und für Sport** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 4. März 2020 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Das Hilfeleistungslöschboot PAMINA 1 war in dem Zeitraum vom 12. März 2019 bis zum 24. Februar 2020 insgesamt 50 Tage auf dem Wasser.

Zu Frage 2:

Das Hilfeleistungslöschboot PAMINA 1 wurde in dem Zeitraum vom 12. März 2019 bis zum 24. Februar 2020 vornehmlich zur Aus- und Fortbildung der Bootsführer sowie der feuerwehrtechnischen Besatzung eingesetzt. Neben Kräften der Berufsfeuerwehr Karlsruhe wurden auch Einsatzkräfte von Feuerwehren aus Rheinland-Pfalz geschult.

Darüber hinaus wurde das Löschboot zu zwei Einsätzen alarmiert.

Zu den Fragen 3, 4 und 5:

Das Hilfeleistungslöschboot PAMINA 1 befindet sich seit dem 8. Juli 2019 und somit seit 231 Tagen auf der Werft. Hier erfolgten turnusmäßige Wartungsarbeiten. Weiterhin wurden Nachträge installiert bzw. eingebaut und Garantiarbeiten durchgeführt sowie Mängel beseitigt.

Der Großteil der Aufenthaltszeit auf der Werft steht in Verbindung mit umfangreichen und zeitintensiven Arbeiten und Tests am backbordseitigen Antrieb. Hier treten bei bestimmten Betriebszuständen starke Vibrationen auf. Dieser Defekt wurde durch ein angesaugtes Tau verursacht, welches sich um die Antriebswelle des Jet-Antriebs gewickelt hatte. Es konnte bisher noch nicht festgestellt werden, welche Bauteile des Antriebs die Vibrationen verursachen.

Zu Frage 6:

Das Hilfeleistungslöschboot PAMINA 1 soll nach derzeitigem Stand, trotz der noch bestehenden Probleme am backbordseitigen Antrieb, im März 2020 wieder einsatzfähig sein.

Zu Frage 7:

Die bestehenden Probleme waren unvorhersehbar.

In Vertretung:
Randolf Stich
Staatssekretär