

A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Martin Brandl (CDU)

– Drucksache 17/10978 –

Schienengüterverkehr zwischen Wörth/Rhein und Germersheim

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 17/10978** – vom 7. Januar 2020 hat folgenden Wortlaut:

In Beantwortung der Kleinen Anfrage „Schienengüterverkehr zwischen Wörth/Rhein und Germersheim“ – Drucksache 17/10950 vom 27. Dezember 2019 – führt die Landesregierung aus: „Die Planungen zur sogenannten Kleinen Pfalzlösung hat die DB Netz AG auf Wunsch des Bundes Ende 2018 qualifiziert beendet. In einer Optimierungsstudie lässt das BMVI zurzeit eine Ertüchtigung der Strecke Germersheim – Graben-Neudorf untersuchen. Das Ergebnis dieser Studie ist abzuwarten“ (zu Fragen 5 und 6).

Weiterhin schreibt die Landesregierung, auf der Strecke zwischen Speyer und Wörth sei ein Lärmsanierungsbedarf auf insgesamt 19 Kilometern Länge festgestellt worden, und dazu: „Dies betrifft auch Bereiche in Germersheim und Wörth“.

Vor diesem Hintergrund frage ich Landesregierung:

1. Mit welchem Ergebnis hat die DB Netz AG die Planungen zur „Kleinen Pfalzlösung“ beendet?
2. Wann erwartet die Landesregierung das Ergebnis der genannten Optimierungsstudie?
3. Die Optimierung wovon untersucht die Optimierungsstudie?
4. Auf welchen konkreten Streckenabschnitten zwischen Wörth und Speyer ist ein Sanierungsbedarf Lärm festgestellt worden?
5. Trifft es zu, dass für die Orte an der Bahnlinie zwischen Germersheim und Wörth kein Sanierungsbedarf Lärm festgestellt worden ist?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 30. Januar 2020 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Die Planungen wurden im Jahr 2018 mit der Erstellung der betrieblichen Aufgabenstellung im Rahmen der Grundlagenermittlung (Leistungsphase 1) qualifiziert beendet. Demnach wird die Realisierung der sogenannten „Kleinen Pfalzlösung“ nicht weiter verfolgt. Die betriebliche Aufgabenstellung beschreibt die bestehende Infrastruktur und definiert die Anforderungen an die zukünftige Infrastruktur, die so dimensioniert werden muss, damit die verkehrlichen Ziele erreicht werden.

Zu Frage 2:

Der Landesregierung liegen keine näheren Informationen darüber vor, wann mit einem Ergebnis der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) beauftragten Optimierungsstudie zu rechnen ist.

Zu Frage 3:

Die Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes (BSWAG) auf Basis des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 ist Ende 2016 in Kraft getreten. Im Nachgang dazu hat das BMVI die großen Eisenbahnknoten, wie z. B. Mannheim, durch seine Gutachter bewerten lassen. Die Ergebnisse der sogenannten Knotenstudien wurden Ende 2018 bekanntgegeben (für den Knoten Mannheim siehe https://www.bvwp-projekte.de/schiene_2018/K-004-V01/K-004-V01.html). Da für den Knoten Mannheim noch kein Planfall vorgelegt werden konnte, der alle Engpässe auflöst, hat das BMVI eine weitere Optimierungsstudie in Auftrag gegeben. Deren wesentliches Ziel ist die Auflösung der verbliebenen Kapazitätsengpässe.

Zu den Fragen 4 und 5:

Die im freiwilligen Lärmsanierungsprogramm des Bundes für Teile der Bahnstrecke 3 400 zwischen Wörth und Speyer eingeplanten Sanierungsbereiche können dem als Anlage beigefügten Auszug des Verzeichnisses zum „Sanierungsabschnitt 700007“ entnommen werden.

Für den Streckenabschnitt zwischen Germersheim und Wörth sind der Landesregierung keine Feststellungen zu einem Sanierungsbedarf bekannt.

Dr. Volker Wissing
Staatsminister

Anlage 3

Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Larmsanierungsbereiche
Prioritätszahlen der LarmsanierungsabschnitteStand
30.09 2019

Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Nr. des Sanierungsabschnittes	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen	PKZ mit Längenbezug
3510		070004	RP	Heidesheim am Rhein	19,2	20,4	1,2	X65	
3510		070004	RP	Heidesheim am Rhein	20,5	20,7	0,2		
3510		070004	RP	Budenheim	20,7	21,2	0,5	X65	
3510		070004	RP	Budenheim	21,6	24,7	3,1	X65	
3510		070004	RP	Budenheim	24,8	25,1	0,3	X65	
		070004	RP	Niederhambach - Bingen am Rhein - Budenheim			23,1		10,569
3523	3560	070005	RP	Albig	11,4	11,8	0,4		
3523	3560	070005	RP	Bermersheim vor der Hohe	12,9	13	0,1		
3523	3560	070005	RP	Armsheim - Armsheim	16,6	16,8	0,2		
3523		070005	RP	Armsheim - Schimsheim	18,5	18,6	0,1		
3523		070005	RP	Worrstadt - Worrstadt	22,6	22,8	0,2		
3523		070005	RP	Saulheim - Ober-Saulheim	24,9	25,2	0,3		
3523		070005	RP	Saulheim - Ober-Saulheim	26	26,1	0,1		
3523		070005	RP	Saulheim - Nieder-Saulheim	26,3	26,5	0,2		
3523		070005	RP	Saulheim - Nieder-Saulheim	26,6	27,2	0,6		
3523		070005	RP	Saulheim - Nieder-Saulheim	29,4	29,5	0,1		
3523		070005	RP	Nieder-Olm	31,4	31,5	0,1		
3523		070005	RP	Nieder-Olm	31,8	32,1	0,3		
3523		070005	RP	Nieder-Olm	32,3	32,5	0,2		
3523		070005	RP	Nieder-Olm	33	33,5	0,5		
3523		070005	RP	Klein-Winternheim	36,2	36,7	0,5		
3560	3523	070005	RP	Alzey - Alzey	29,8	30	0,2		
		070005	RP	Albig - Saulheim - Alzey			4,1		0,195
2324		070006	RP	Bad Honnef - Bad Honnef, Rheinbreitbach - Rheinbreitbach	104,7	106,4	1,7		
2324		070006	RP	Unkel	106,4	106,7	0,3		
2324		070006	RP	Unkel	106,7	108,9	2,2	X65	
2324		070006	RP	Erpel - Erpel, Unkel	108,9	109,2	0,3		
2324		070006	RP	Erpel - Orsberg, Erpel - Erpel	109,2	110,5	1,3	X65	
2324		070006	RP	Kasbach-Ohlenberg - Kasbach, Erpel - Orsberg	110,5	111,2	0,7		
2324		070006	RP	Ockenfels , Kasbach-Ohlenberg - Kasbach, Remagen - Remagen	111,2	112,2	1,0	X65	
2324	3033	070006	RP	Linz - Linz, Ockenfels , Kasbach-Ohlenberg - Kasbach	112,2	112,6	0,4	X65	
2324	3033	070006	RP	Dattenberg - Dattenberg, Ockenfels , Remagen - Kripp, Linz - Linz	112,6	114,9	2,3	X65	
2324		070006	RP	Dattenberg - Dattenberg, Linz - Linz, Leubsdorf	114,9	115,2	0,3		
2324		070006	RP	Dattenberg - Dattenberg, Sinzig - Sinzig, Leubsdorf	115,6	116,7	1,1	X65	
2324		070006	RP	Leubsdorf	116,7	117	0,3		
2324		070006	RP	Bad Honningen - Ariendorf	117,4	117,8	0,4		
2324		070006	RP	Bad Honningen - Ariendorf	117,8	118,4	0,6	X65	
2324		070006	RP	Bad Honningen - Ariendorf, Bad Honningen - Bad Honningen	118,4	120,9	2,5	X65	
		070006	RP	Rheinbreitbach - Bad-Honningen			15,4		17,487
3400		070007	RP	Speyer	5,2	5,4	0,2		
3400		070007	RP	Speyer	8	11,1	3,1		
3400		070007	RP	Romerberg - Berghausen	12,1	13,5	1,4		
3400		070007	RP	Romerberg - Heiligenstein	13,9	14,3	0,4		
3400		070007	RP	Romerberg - Heiligenstein	14,4	14,6	0,2		
3400		070007	RP	Lingenfeld	19	20,2	1,2		
3400	3450	070007	RP	Germersheim - Germersheim	22,1	23,3	1,2		
3400	3450	070007	RP	Germersheim - Germersheim	23,5	24,2	0,7		
3400		070007	RP	Germersheim - Germersheim	24,7	24,9	0,2		
3400		070007	RP	Germersheim - Germersheim	25,1	25,3	0,2		
3400		070007	RP	Germersheim - Germersheim	26,2	26,3	0,1		
3400		070007	RP	Germersheim - Germersheim	26,8	26,9	0,1		
3400		070007	RP	Germersheim - Germersheim, Germersheim - Sondernheim	27,1	28,5	1,4		
3400		070007	RP	Bellheim	31,7	31,8	0,1		
3400		070007	RP	Bellheim	32,3	32,5	0,2		
3400		070007	RP	Bellheim	32,8	33,3	0,5		
3400		070007	RP	Rulzheim	35,5	35,6	0,1		
3400		070007	RP	Rulzheim	35,8	35,9	0,1		
3400		070007	RP	Rulzheim	36	36,6	0,6		
3400		070007	RP	Rulzheim	36,8	37	0,2		

Anlage 3

Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Larmsanierungsbereiche
Prioritätszahlen der Larmsanierungsabschnitte

Stand
30.09.2019

Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Nr. des Sanierungsabschnittes	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen	PKZ mit Längenbezug
3400		070007	RP	Rulzheim	37,4	37,7	0,3		
3400		070007	RP	Rulzheim	37,9	38,1	0,2		
3400		070007	RP	Rheinzabern	40,9	42,3	1,4		
3400		070007	RP	Rheinzabern	42,4	42,6	0,2		
3400		070007	RP	Rheinzabern	42,8	42,9	0,1		
3400		070007	RP	Jockgrim	43,4	45,1	1,7		
3400		070007	RP	Worth am Rhein - Worth	47,6	47,7	0,1		
3400		070007	RP	Worth am Rhein - Worth	47,8	47,9	0,1		
3400		070007	RP	Worth am Rhein - Wörth	48	48,1	0,1		
3400		070007	RP	Worth am Rhein - Worth	48,4	48,7	0,3		
3400	3443	070007	RP	Worth am Rhein - Worth	48,9	49,4	0,5		
3400	3443	070007	RP	Worth am Rhein - Wörth	49,4	49,9	0,5		
3443		070007	RP	Wörth am Rhein - Worth	9,2	9,3	0,1		
3443		070007	RP	Worth am Rhein - Maximiliansau	14,9	16,1	1,2		
		070007	RP	Speyer - Worth am Rhein			19,0		2,945
3430	3436	070008	RP	Bad Durkheim - Bad Durkheim	13,6	13,8	0,2		
3430	3436	070008	RP	Bad Durkheim - Bad Durkheim	14	14,2	0,2		
3430		070008	RP	Bad Durkheim - Bad Durkheim	14,2	14,3	0,1		
3430		070008	RP	Bad Durkheim - Bad Durkheim	16	16,1	0,1		
3430		070008	RP	Erpolzheim	18,1	18,2	0,1		
3436		070008	RP	Deidesheim	6,3	6,4	0,1		
3436		070008	RP	Wachenheim an der Weinstraße	10	10,2	0,2		
3436		070008	RP	Wachenheim an der Weinstraße	10,6	10,7	0,1		
		070008	RP	Deidesheim - Erpolzheim			1,1		0,058
3433		070009	RP	Kirrweiler (Pfalz)	5,4	6	0,6		
3433		070009	RP	Edesheim	10,5	10,7	0,2		
3433		070009	RP	Knoringen	13,6	13,8	0,2		
3433		070009	RP	Insheim	23,4	24,1	0,7		
3433		070009	RP	Rohrbach	26	26,2	0,2		
3433		070009	RP	Steinweiler	28	28,1	0,1		
3433		070009	RP	Winden	30,9	31,1	0,2		
3443		070009	RP	Kandel	6	6,1	0,1		
		070009	RP	Kirrweiler (Pfalz) - Winden			2,3		0,051
3010	3011	070010	RP	Koblenz - Raental, Koblenz - Goldgrube, Koblenz - Moselweiß	1	3,5	2,5	X65	
3010		070010	RP	Koblenz - Guls	3,7	5	1,3	X65	
3010		070010	RP	Koblenz - Guls	6,1	6,2	0,1		
3010		070010	RP	Koblenz - Lay	6,4	6,8	0,4		
3010		070010	RP	Winnigen	7,8	9,3	1,5	X65	
3010		070010	RP	Winnigen	9,3	9,6	0,3		
3010		070010	RP	Kobern-Gondorf - Kobern	12	12,1	0,1		
3010		070010	RP	Kobern-Gondorf - Kobern, Niederfell, Kobern-Gondorf - Gondorf, Lehmen - Lehmen	13,5	18	4,5	X65	
3010		070010	RP	Lehmen - Lehmen	18,1	18,3	0,2	X65	
3010		070010	RP	Oberfell	19,7	20	0,3		
3010		070010	RP	Lof - Lof, Oberfell	20	20,4	0,4	X65	
3010		070010	RP	Lof - Kattenes	20,7	21,5	0,8	X65	
3010		070010	RP	Lof - Lof	22,4	23,9	1,5	X65	
3010		070010	RP	Hatzenport	25	26,4	1,4	X65	
3010		070010	RP	Hatzenport	26,4	26,8	0,4		
3010		070010	RP	Munstermarfeld - Lasserg	28,6	28,7	0,1	X65	
3010		070010	RP	Hatzenport	28,7	28,8	0,1		
3010		070010	RP	Hatzenport	29	29,1	0,1		
3010		070010	RP	Moselkern	30,6	31,6	1,0	X65	
3010		070010	RP	Muden (Mosel)	32,8	32,9	0,1		
3010		070010	RP	Muden (Mosel)	32,9	34	1,1	X65	
3010		070010	RP	Treis-Karden - Karden	36	37,2	1,2	X65	
3010		070010	RP	Treis-Karden - Karden	37,2	37,3	0,1		
3010		070010	RP	Pommern	38,6	38,8	0,2		
3010		070010	RP	Pommern	38,8	39,8	1,0	X65	
3010		070010	RP	Pommern	41,8	41,9	0,1	X65	
		070010	RP	Koblenz - Pommern			20,8		8,464
3010		070011	RP	Klotten	44	44,1	0,1		
3010		070011	RP	Klotten	44,1	45,2	1,1	X65	
3010		070011	RP	Klotten	45,2	45,4	0,2		
3010		070011	RP	Cochem - Cochem	47,5	48,4	0,9	X65	
3010		070011	RP	Cochem - Cochem	48,4	49	0,6		
3010		070011	RP	Ediger-Eller - Eller	53,1	53,3	0,2		